



发动机控制系统(G4FD : GAMMA 1.6L GDI)

维修提示(2)

端子编号	说明	条件	输入输出信号	
			类型	等级
27	制动灯开关信号输入	ON	直流电压	蓄电池电压
		OFF		最大值2.25V
28	电负荷信号输入[除雾器]	ON	直流电压	蓄电池电压
		OFF		最大值2.25V
29	制动测试开关信号输入	ON	直流电压	蓄电池电压
		OFF		最大值2.25V
30	歧管绝对压力传感器(MAPS)信号输入	总速	模拟	0.6683~4.346V
31	进气温度传感器(ATS)信号输入	总速	模拟	0.209~4.756V
32	加速踏板位置传感器(APS)2信号输入	总速	模拟	0.261~2.204V
33	空调压力传感器(APT)信号输入	空调ON	模拟	0.348~4.63V
34	鼓风机开关最高速信号输入	ON	直流电压	蓄电池电压
		OFF		最大值1.0V
35	节气门位置传感器(TPS)2信号输入	总速	模拟	0.55~4.37V
36	燃油箱压力传感器(FTPS)信号输入	总速	模拟	0.3343~0.4667V
37	-	-	-	-
38	发动机冷却水温度传感器(ECTS)信号输入	总速	模拟	0.270~4.77V
39	QPF传感器(后)信号	-	-	-
40	-	-	-	-
41	传感器搭铁	总速	直流电压	最大值50mV
43	[A/T]锁止离合器控制电磁阀(锁止离合器_VFS)	-	输出	0V/蓄电池电压
				9V<蓄电池电压<16V
44	[A/T] 3/5倒档离合器控制电磁阀(35R/C_VFS)	-	输出	0V/蓄电池电压
				9V<蓄电池电压<16V

端子编号	说明	条件	输入输出信号	
			类型	等级
45	[A/T]管路压力控制电磁阀(LINE_VFS)	-	输出	0V/蓄电池电压
				9V<蓄电池电压<16V
46	[A/T]ON/OFF电磁阀B(SS-B)	高电位	输出	0V/蓄电池电压
				低电位
47	-	-	-	-
48	ISG OFF开关信号输入	-	-	-
49	-	-	-	-
50	-	-	-	-
51	雨刮器开关信号输入	ON	直流电压	蓄电池电压
		OFF		最大值2V
52	-	-	-	-
53	制动助力器真空压力传感器信号输入	-	-	-
54	-	-	-	-
55	节气门位置传感器(TPS)1信号输入	总速	模拟	0.33~4.72V
56	加速踏板位置传感器(APS)1信号输入	总速	模拟	0.674~4.379V
57	VS+(能斯脱电压)	总速	模拟	0~5.1V
58	Rc(修正电阻)	总速	模拟	0~5.1V
59	Rc/Rp(泵送电流)	总速	模拟	0~5.1V
60	VS-IP-(VS、IP共用搭铁)	总速	直流电压	最大值50mV
61	-	-	-	-
63	-	-	-	-
64	喷油嘴(气缸#1)[高电位]控制输出	继电器OFF	直流电压	71V
		继电器ON		
65	喷油嘴(气缸#4)[高电位]控制输出	继电器OFF	直流电压	71V
		继电器ON		
66	[A/T]超速档离合器控制电磁阀(OD/C_VFS)	-	输出	0V/蓄电池电压
				9V<蓄电池电压<16V